

南京防滑路面施工组织设计

生成日期: 2025-10-21

路面施工的压路机为防止模板处混合料压路机碾压不实，在压路机碾压前应利用小型夯机对模板处的混合料进行夯实。从摊铺至碾压结束所需时间控制在1.5小时内，从拌合加水到碾压结束能控制在2.0小时之内。该方案第1遍为初压；第2~4遍为复压阶段，是碾压的中心，形成强度的关键；第5、6遍是为了消除碾压产生的裂缝和防止表面松散，光面。在第3遍后检测压实度。现场只需一个人控制压实遍数，由于两台压路机速度接近，只要数好一台压路机的碾压遍数便可控制住整个压实遍数。路面施工为了减少运输过程中水分的散失，运料车必须用彩条布或帆布覆盖。南京防滑路面施工组织设计

混凝土路面施工之前，接下来就是采取养护的方法，保证表面不能够湿水，同时根据温度的变化，养护的时间不能够低于7天，然后等到凝固了之后才能够通车。要用各种措施对混凝土进行保湿养护，确保混凝土模板接缝不会因为水分过少变得干燥，为了可以顺利地拆开膜，我们可以在混凝土浇筑好到两天之后将模板稍微松开一点，然后继续保持湿度，一直到可以真正拆膜的日子为止。混凝土拆去表面的膜之后也要注意保养，我们可以采用蓄水、浇水或者是洒水的方法，这些都能够让混凝土表面处于一个潮湿的状态，也可以使用麻布草袋等等材料，将混凝土的面包裹起来，这样也能够起到保持湿度让水分不流失的效果。南京防滑路面施工组织设计路面施工水泥、集料拌和得愈均匀，水稳碎石的强度和稳定性愈高。

无震动止滑坡道地坪原理，完全根据物理阻尼效应（地坪中涂层体现）及表层特定的几何构型（表层采用固定间距凹槽及150°角度，间距约120mm宽度约250mm的防滑条，布撒防滑砂（采用棕刚玉））达到防震、消声的效果；表面采用布撒石英砂，达到有效的止滑作用，更增加了阴雨天的行车安全。无震动止滑车道施工工艺是基层处理（打磨、修补或者铲除素地至坚硬层，然后清理、清洁）→滚涂高渗透封闭底漆→镘批高度耐压中途→批涂防滑条、撒防滑砂→涂装面涂层。

金刚砂耐磨路面施工硬化剂地面然好与混凝土结构同时施工，如果需要与找平层同时施工，建议找平层混凝土采用细石混凝土，厚度不小于50mm并考虑配有伸缩钢筋网。基层混凝土应参照优良混凝土的标准进行浇筑和振实，注意尺寸精确并减少浮浆产生。特别注意基层混凝土施工块的边角部位，保证该处混凝土振捣密实，并应采取额外加强处理。浇注前应洒水使地基保持湿润状态，混凝土一次浇至标高，局部未达到标高的地方要用混凝土料补齐、振捣，严禁用砂浆修补。路面施工合理的养生既是保证水稳强度的需要，又是减少和避免干缩裂缝的措施。

路面施工运输时由专人负责管理。运输应采取覆盖措施，应尽量缩短运输时间，中途若遇到特殊情况，应立即进行处理。为了减少运输过程中水分的散失，运料车必须用彩条布或帆布覆盖。没有配备覆盖篷布的运料车不准运料作业。运输车辆车厢已经清洗干净无其它杂物；料车在接料过程派专人指挥分前、后、中三次接料，尽量避免装料环节出现集料离析；指派专人在后场发料，发料时认真填写发料单，内容包括车号、拌和机出料时间、吨位，由司机带至摊铺现场，由收料人核对查收，严格控制混合料从拌合到碾压终了的延迟时间不超过终凝时间。路面施工采用灌砂法和核子密度仪追踪检测，满足不了压实要求及时报告碾压负责人时，重复再压。南京防滑路面施工组织设计

在路面施工之前派专人随时观察拌合站拌合料状况，应无灰条、灰团，色泽均匀，无离析现象等。南京防

滑路面施工组织设计

沥青混凝土路面施工根据所选用的水泥剂量制备混合料，进行振动压实试验，确定其混合料的较佳含水量为3.6%和较大干（压实）密度为 2.435g/cm^3 按较佳含水量和计算得到的干密度制备试件（采用振动成型法）。试件在标准养护条件下保湿养生6d浸水24h后，进行无侧限抗压强度试验。实际采用的水泥剂量和含水量应比室内试验确定的略有增加，水泥剂量略增加0.2%~0.5%，含水量略增加0.5%~1.0%。在完成水泥稳定碎石底基层配合比试验后，还应进行水泥稳定碎石延迟时间（从加水拌和到试件成型的间隔时间）对水泥稳定碎石性能影响试验。南京防滑路面施工组织设计